

ТЕМА : « Железная дорога – зона повышенной опасности ».

Трудно сейчас найти человека, который не пользовался услугами железнодорожного транспорта. Однако, многие из ребят не знают элементарных правил, установленных на железной дороге и не понимают, что любое, даже незначительное на первый взгляд нарушение этих правил, может привести к тяжелым, а иногда и непоправимым последствиям.

Существует такое понятие – « источник повышенной опасности ». Это, например – атомный объект, электростанция, причал грузового порта и т.п., прогулки по которым и даже нахождение вблизи них, могут привести к несчастным случаям, если людьми не будут соблюдаться определенные правила поведения. К источникам повышенной опасности относятся и объекты железнодорожного транспорта. Можно назвать десятки случаев, когда незнание правил поведения на транспорте приводят к трагическим последствиям, когда озорство подростков наносит серьезный ущерб транспорту и государству.

Поэтому давайте поговорим об *основных правилах поведения на железной дороге.*

На вид железнодорожная линия безобидна. По ней хорошо идти в плохую погоду или зимой, поскольку железнодорожный путь всегда очищен от грязи или снежных заносов. Но надо помнить, что по путям ходить не только запрещено, но и опасно, а зимой и в дождливую погоду особенно, так как вы можете просто не услышать или не увидеть приближающийся поезд. При встречном разъезде поездов, слышимые сигналы пешеход, как правило, относит к сигналам, подаваемым поездом, который идет ему навстречу и не обращает внимания на сигналы, которые подает поезд, идущий сзади. Это приводит к тяжелым последствиям.

ПРИМЕР:

Если же, вы по каким-то причинам вынуждены находиться на железнодорожных путях, то надо твердо помнить:

1. Переходить пути в районе станции можно только по пешеходным проходам, предварительно убедившись, что вблизи нет приближающегося поезда или локомотива.
2. При встречном разъезде поездов особенно опасно находиться на междупутье, а если кто-то все-таки попал в эту ситуацию, то необходимо немедленно лечь на землю, между движущимися встречными поездами и лежать до полного прохождения составов.
3. нельзя находиться между расцепленными вагонами, если расстояние между ними менее 5 метров.
4. В грузовых парках вагоны, следующие по путям без локомотивов за счет инерции, не имеют возможности подавать звуковые сигналы опасности, в результате чего они могут наехать на человека.

5. Нельзя подлезать под вагоны. Под вагонами электросекций расположено оборудование высокого напряжения и кроме того, в этот момент, поезд может начать движение.
6. Нельзя ходить по рельсам, так как они могут быть скользкими ото льда и мазута, в результате чего, можно оступиться и получить тяжелую травму. Особенно опасно переходить пути в местах стрелочных переводов, поскольку стрелки переводятся автоматически, что приведет к серьезной травме, особенно это опасно при приближении поезда.
7. Категорически запрещен проезд по междупутью и боковой бровке железнодорожного полотна на велосипеде.

Нередко можно наблюдать, как не правильно ведут себя подростки в вагонах, нарушая элементарные правила поведения в поезде.

ПОМНИТЕ:

- Нельзя находиться в тамбурах вагонов при открытых дверях. Бывают случаи, когда вагон на рельсах получает сильные боковые толчки, в результате чего человек может выпасть из тамбура.
- Во время движения поезда, нельзя стоять на подножках вагонов. На транспорте существует понятие « габарит » (продольно-вертикальное очертание подвижного состава, находиться вне пределов которого опасно.) Стоящий на подножке вагона человек может быть сбит встречным поездом, столбом или просто упасть под колеса состава.
- Опасно переходить из одного вагона в другой во время движения поезда снаружи или по необорудованным тамбурным площадкам.
- Осуществлять посадку или выходить из вагона можно только при полной остановке поезда и только со стороны платформы, не на междупутье.
- Находясь на перроне нельзя близко подходить к краю платформы.
- Нельзя выбрасывать посторонние предметы из окон и тамбуров вагонов, а так же высовываться из них при движении поезда.

Выполняя вышеперечисленные правила безопасности, вы оградите себя и окружающих людей от различных неприятностей, обеспечите сохранение жизни и здоровья при нахождении на объектах транспорта.

Особо Ваше внимание хотелось бы обратить на обеспечение безопасности движения железнодорожного транспорта. Не является секретом то, что ребята приходят на железную дорогу поиграть, тем самым мешают работе железнодорожников, подвергают свои жизни и жизни других людей опасности, а так же совершают административные и уголовные правонарушения, за которые, в

зависимости от тяжести последствий, предусмотрена административная или уголовная ответственность.

Необходимо знать:

- за административное правонарушение, совершенное несовершеннолетними, не достигшими возраста 16 лет, ответственность несут родители, а при достижении этого возраста – административную ответственность несут уже сами несовершеннолетние.
- уголовной ответственности подлежат лица, которым до совершения преступления исполнилось 16 лет, а в случае, когда наступают тяжкие последствия, уголовная ответственность предусмотрена с 14 лет.

К правонарушениям, влияющим на безопасность движения железнодорожного транспорта, относятся :

Остановка пассажирского или грузового поезда стоп-краном. Такие остановки срывают график движения поездов, приводят к повреждению подвижного состава, травмам пассажиров, едущих в поезде.

За самовольную без надобности остановку поезда, не повлекших тяжких последствий, накладывается штраф в размере до одного минимального размера оплаты труда. За остановку поезда стоп-краном, в зависимости от тяжких последствий, предусмотрена и более серьезная ответственность - уголовная. Так же крайне недопустимы наложения посторонних предметов на рельсы и повреждение средств световой сигнализации и связи.

Зачастую подростки не задумываются, к каким тяжелым последствиям эти действия могут привести. Так из-за неисправности светофора поезд может пойти по занятому пути. Резкое, внезапное торможение, вызванное поездом на посторонние предметы, лежащих на рельсах, может привести к крушению состава, гибели или травмам пассажиров.

Крайне опасно бросание камней в пассажирские и грузовые поезда. Нередко, в результате подобных действий травмируются пассажиры, в т.ч. и дети. А вы представьте себя на их месте и состояние человека, когда в купе, движущегося вагона, внезапно влетает камень и осколки разбитого стекла. Имеют место случаи, когда несовершеннолетние, бросают камни в лобовые стекла локомотивов. Последствия при этом могут быть еще опаснее.

Все о чем мы говорили, свидетельствует о том, что изучение правил поведения на объектах железнодорожного транспорта, поможет вам оградить себя и окружающих от неприятностей, остановить своих товарищей от совершения противоправных действий.

Ст. инспектор ПДН
Костромского ЛО МВД России на транспорте
лейтенант полиции

Шмыкова А.А.



Возле рельс **в** не играй,
 Поезд - это не трамвай
 И остановить мгновенно
 Нельзя поезд современный!

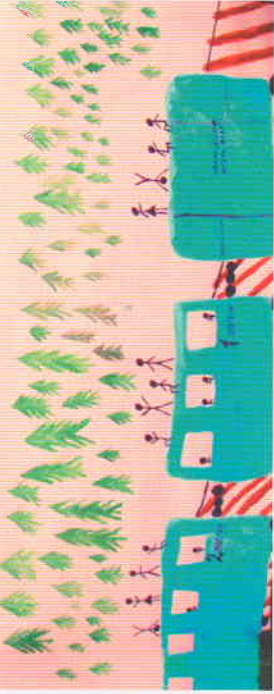
Приучай себя
 к порядку -
 Не играют здесь
 ребятки!
 Взрослых за руку
 держи,
 Всем об этом
 Расскажи!



Не устраивай подвижных
 игр на платформе!
 Проходи через пути по мосту или
 в строго установленных местах!
 Не подлезай под вагон!
 Не высобывайся из окна
 по ходу поезда!
 Не ходи и не играй
 железнодорожных путей!



Не лезь кататься на
крыше поезда



Коль не лишен ты ни зрения,
ни слуха,
Скорей наушники вынь из уха
Уйди подальше от ж/д путей
И с собой бери друзей!

**Вот и все наши советы
Их мудрей и проще нет
Ты, дружок, их не забудь.
До свидания! В добрый путь!**

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

- ❗ Переходить ж/д пути только в строго установленных местах
- ❗ Осуществлять посадку и высадку в строго установленных местах
- ЗАПРЕЩЕНО**
- ❗ Подходить к вагонам, осуществлять посадку или высадку до полной остановки поезда
- ❗ Повреждать объекты инфраструктуры ж/д
- ❗ Подлезать под вагонами и перелезать через автосцепки для прохода через железнодорожные пути
- ❗ Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций на ж/д
- ❗ Прислоняться к стоящим вагонам
- ❗ Оставлять на железнодорожных путях вещи



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ